

# STATION DE GASOIL



# La station de gasoil

La station de gasoil est un système de transfert conçu pour le stockage, le transport et le transfert relatif de carburant diesel sur des véhicules ou des dispositifs mécaniques en général. Il est réalisé en polyéthylène linéaire de première qualité certifié pour le diesel par rotomoulage avec épaisseur constante des parois en artefact monolithique. Il n'est pas adapté au transport ou au transfert d'autres types de carburants différents du diesel.



## Fonction et utilisation

Le système de transport et de transfert pour le carburant diesel est particulièrement adapté à l'alimentation des véhicules utilisés par les exploitations agricoles, les carrières, les chantiers mobiles, etc. Le réservoir de stockage est équipé d'un indicateur de niveau visible, et un débitmètre numérique avec écran LCD est installé sur le refoulement de la pompe de transfert. L'alimentation du système se fait par la connexion de l'équipement électrique à courant continu de 12 V à la batterie des véhicules (à l'aide de pinces appropriées) ou à des accumulateurs en général.

## Caractéristiques techniques

- Matériau : polyéthylène linéaire certifié pour le diesel
- Épaisseur des parois  $\geq 5$  mm
- Événement certifié
- Emplacements pour l'ancrage des ceintures
- Poignées de levage
- Entrées pour fourches de chariots élévateurs
- Couvercle avec mécanisme de pliage
- Fermeture à 95°.
- Pompe volumétrique auto-amorçante de transfert
- 12 Volt Direct Current
- Pistolet de livraison
- Tuyau flexible de 5 m de long
- Câbles électriques avec colliers
- Débitmètre numérique
- Indicateur visuel du niveau de diesel

## Normes & certifications

Le réservoir, conçu pour contenir et distribuer du carburant diesel, est conforme aux normes suivantes :

- Décret ministériel du 19 mars 1990
- Norme de référence pour le transport de marchandises dangereuses en exemption totale selon l'article 1.1.3.1C de l'ADR (volume transportable inférieur à 450 litres)